MAATSCHAP REMMERSWAAL
administratie • belasting • advies

NIEUWSBRIEF | MEI/JUNI 2026

Beste lezer,

Met deze nieuwsbrief informeren wij u over actualiteiten en ontwikkelingen die voor u van belang kunnen zijn. Wilt u hierover meer informatie of wilt u een ander onderwerp bespreken, neem dan contact met ons op. Wij zijn u graag van dienst.

Veel leesplezier en goede zaken toegewenst!

Met ondernemende groet,

Martijn Heijmans
Edwin Verhoogt
Michel van Hattum
Peter Vergeer RB

MAATSCHAP REMMERSWAAL
administratie • belasting • advies

[TIPS VOOR DE DGA]

Aftrekbaarheid afkoopsom leasecontract auto

Heeft u aan een werknemer een leaseauto ter beschikking gesteld? Dan doet u er verstandig aan om ook schriftelijke afspraken te maken over de eigen bijdrage en de afkoopsom van het leasecontract. De vraag die daarbij vaak opkomt is of de afkoopsom van een leasecontract aftrekbaar is van de bijtelling als eigen bijdrage voor privégebruik van de auto van de zaak.

De Belastingdienst stelt 5 cumulatieve voorwaarden waaronder aftrek (deels) mogelijk is:

1. Er is schriftelijk overeengekomen dat de afkoopsom een bijdrage is voor privégebruik.
2. De afspraak heeft realiteitswaarde.
3. De afkoopsom wordt betaald uit het nettoloon.
4. De afkoopsom wordt betaald aan de werkgever (niet de lease-maatschappij).
5. De bijtelling wordt door de aftrek niet minder dan nul.

Let op
Voor het bovenstaande geldt dat de *feitelijke* situatie telt! Een schriftelijke afspraak dat de afkoopsom 'voor privégebruik' is, is niet voldoende als deze afspraak niet overeenkomt met de praktijk.

Een afspraak waarbij de afkoopsom ook verschuldigd is als de werknemer de auto niet privé gebruikt, heeft volgens de Belastingdienst geen realiteitswaarde. Dit betekent dat de afkoopsom alléén in mindering kan worden gebracht op de bijtelling voor zover deze daadwerkelijk betrekking heeft op het privégebruik van de auto. Dit volgt uit vaste rechtspraak van de Hoge Raad, de hoogste belastingrechter.

> ***Tip***
> *Leg afspraken over eigen bijdragen en afkoopsommen duidelijk vast en zorg voor een sluitende rittenregistratie. Zo voorkomt u verrassingen bij een fiscale controle.*

MAATSCHAP REMMERSWAAL
administratie • belasting • advies

Klantvriendelijke, professionele en allround dienstverlening

Neemt u gerust contact met ons op!
T (070) 511 93 43 | www.maatschap-remmerswaal.nl

[TIPS VOOR DE ONDERNEMER]

Stand van zaken aanpak schijnzelfstandigheid

De nieuwe opzet van de aanpak van schijnzelfstandigheid is een stapje dichterbij. Inmiddels heeft de Tweede Kamer het wetsvoorstel 'Invoeren van een rechtsvermoeden van arbeidsovereenkomst' (voorheen: Vbar) aangenomen.

Het rechtsvermoeden houdt in dat bij een uurtarief van € 38 of minder ervan wordt uitgegaan dat de arbeid in dienstbetrekking is verricht, tenzij de opdrachtgever kan aantonen dat er toch geen sprake is van een arbeidsovereenkomst. Het uurtarief was € 36, maar dit is inmiddels geïndexeerd. De indexatie van dit uurtarief vindt plaats op basis van de cao-loonontwikkeling in plaats van de ontwikkeling van het wettelijk minimumloon, zoals in het wetsvoorstel eerst was voorgesteld. De wet moet op 1 januari 2027 in werking treden. Voor de criteria voor het zelfstandig ondernemerschap wordt aangesloten bij de Zelfstandigenwet. Daartoe wordt dit wetsvoorstel verder uitgewerkt. De Tweede Kamer heeft erop aangedrongen dat dit wetsvoorstel nog voor het zomerreces wordt ingediend bij de Tweede Kamer.

[TIPS VOOR DE ONDERNEMER]

Halvering motorrijtuigenbelasting bestelauto's

Als gevolg van de crisis in het Midden-Oosten zijn de brandstofprijzen enorm gestegen. Daarom heeft het kabinet maatregelen getroffen om de impact van die crisis te beperken.

Een van de maatregelen betreft de halvering van de motorrijtuigenbelasting voor bestelauto's van ondernemers vanaf **1 juli 2026**. De maatregel duurt tot het einde van het jaar. Het aangepaste tarief staat vanaf 1 juli 2026 in het hulpmiddel Motorrijtuigenbelasting berekenen.

[OVERIGE TIPS]

Opname 'pensioenbedrag ineens' weer uitgesteld

Drie jaar na de invoering van de Wet toekomst pensioenen zou het op 1 juli 2026 dan eindelijk mogelijk worden om als pensioengerechtigde eenmalig 10% van het pensioenkapitaal af te kopen.

Dit zou dan ook gelden voor de bij de eigen bv ondergebrachte lijfrenten, die als tegenprestatie bij de overdracht van een onderneming zijn ontstaan. Maar helaas, de invoering is opnieuw uitgesteld. Dit keer zelfs tot 1 januari 2029. De reden voor het uitstel is dat de overgang naar het nieuwe pensioenstelsel een groot beslag legt op de beschikbare capaciteit bij pensioenuitvoerders. Het uitstel betekent dat als u eerder dan 1 januari 2029 met pensioen gaat, u geen gebruik kunt maken van deze afkooprechten. Ook niet met terugwerkende kracht.

[OVERIGE TIPS]

Nieuwe rekeningnummers voor de Belastingdienst

Sinds *1 mei 2026* is de Rabobank de nieuwe huisbank van de Belastingdienst (en de Dienst Toeslagen). Tot dan toe was dat de ING. Door de overstap zijn de rekeningnummers gewijzigd. U moet dus betalingen aan de Belastingdienst naar een ander rekeningnummer overmaken.

Het meest gebruikte nieuwe Rabo-rekeningnummer is: NL04 RABO 0200 112244. Sommige belastingen hebben een ander nieuw rekeningnummer bij de Rabobank. Per abuis betaalde belastingbedragen op het oude ING-rekeningnummer worden na 1 mei 2026 nog een jaar lang doorbetaald aan de Belastingdienst. De Belastingdienst vermeldt het nieuwe Rabo-rekeningnummer in de betaalinformatie die u digitaal of per post ontvangt, bijvoorbeeld bij een belastingaanslag. Daarnaast moet u als u zelf periodieke boekingen hebt ingesteld, bijvoorbeeld voor termijnen van een betaalregeling, het rekeningnummer in de periodieke overboeking aanpassen.

Tip
Verwerk het nieuwe rekeningnummer direct in uw administratie, zodra u hierover bericht ontvangt van de Belastingdienst. Zo voorkomt u foutieve betalingen.

MAATSCHAP REMMERSWAAL
administratie • belasting • advies

Kwaliteit, met no-nonsense mentaliteit

[TIPS VOOR DE ONDERNEMER]

Verplichte basis-verzekering voor zelfstandigen

Veel zelfstandigen zijn nu niet verzekerd tegen arbeidsongeschiktheid. Dat komt vooral doordat een dergelijke verzekering niet voor elke zelfstandige betaalbaar is. Met name bij chronische ziekte, medische aandoeningen in het verleden of bij een hogere leeftijd loopt de premie al gauw op. Het kabinet wil daarom een betaalbare verplichte arbeidsongeschiktheidsverzekering invoeren voor zelfstandigen, die een basisinkomen garandeert. Inmiddels is daartoe de Wet basisverzekering arbeidsongeschiktheid zelfstandigen (BAZ) ingediend bij de Tweede Kamer.

De verzekering is bedoeld voor ondernemers (met of zonder personeel) in de inkomstenbelasting die de AOW-gerechtigde leeftijd nog niet hebben bereikt. Resultaatgenieters, directeur-grootaandeelhouders en meewerkende partners behoren niet tot de kring van verzekerden.
De premie bedraagt 5,4% over de winst uit onderneming met een maximum van € 171 bruto per maand. De premie wordt in het jaar van betaling aftrekbaar als uitgaven voor inkomensvoorzieningen. De verzekering kent een wachttijd van 2 jaar. U moet dus de eerste twee jaar van arbeidsongeschiktheid zelf opvangen bijvoorbeeld met eigen vermogen, een particuliere verzekering of een Broodfonds. Na de wachttijd krijgt u een gegarandeerde uitkering van maximaal het wettelijke minimumloon.

Let op
Heeft u al een arbeidsongeschiktheidsverzekering afgesloten? Dan hoeft u zich niet verplicht te verzekeren.

[TIPS VOOR DE ONDERNEMER]

Start vrachtwagenheffing

Per *1 juli 2026* treedt de vrachtwagenheffing in werking. Dan betaalt u als eigenaar van een vrachtwagen of bestelauto belasting per gereden kilometer op bijna alle snelwegen en op sommige provinciale en gemeentelijke wegen.

De heffing gaat gelden voor Nederlandse en buitenlandse wagens in de categorie N2 en N3 met een technische maximummassa van meer dan 3.500 kg. Het bedrag per kilometer hangt af van het gewicht en de CO_2-uitstoot van de wagen: hoe lichter en hoe schoner de vrachtwagen is, hoe lager het bedrag per kilometer. Voor vrachtwagens van 40 jaar of ouder geldt een ontheffing, mits deze alleen privé worden gebruikt. Voor elektrische vracht- en bestelwagens geldt een vrijstelling tot en met 4.250 kg. Deze vrijstelling wordt voor wagens met een Nederlands kenteken automatisch verleend.

Tolkastje
Om de vrachtwagenheffing mogelijk te maken moet u een tolkastje (boordapparatuur) aanschaffen van een door de RDW erkende aanbieder. Aanbieders die u kunt kiezen zijn: NedLinq en EETS-aanbieders. Eerstgenoemde is alleen in Nederland actief, biedt geen extra diensten aan en geen extra kosten (alleen borg voor het tolkastje). Laatstgenoemde aanbieders zijn actief in meerdere landen en bieden wél extra diensten en waarschijnlijk extra kosten.

Als u zich aanmeldt bij een aanbieder heeft u de volgende gegevens nodig:
- de technische maximummassa (van de combinatie);
- de CO_2-emissieklasse;
- euro-emissieklasse (als de vrachtwagen in de CO_2-emissieklasse 1 valt).

Het tolkastje moet in Nederland altijd aanstaan, óók op wegen waar geen vrachtwagenheffing geldt. Het tolkastje kan uit als de vrachtwagen geparkeerd is.

Hoeveel gaat u betalen?
De aanbieder van het tolkastje berekent de vrachtwagenheffing aan de hand van de gegevens over het aantal afgelegde kilometers op de wegen met vrachtwagenheffing en brengt dit aan u in rekening. De inkomsten van de vrachtwagenheffing draagt hij/zij af aan de overheid. Op de website van de RDW vindt u onder meer de tarieven en verplichtingen.

Na de start van de vrachtwagenheffing vervalt de motorrijtuigenbelasting (mrb) voor vrachtwagens tot 12.000 kg. Daarna zouden de tarieven voor de mrb voor zwaardere vrachtwagens worden verlaagd.

Maar door de crisis in het Midden-Oosten gaat het mrb-tarief voor deze vrachtauto's tot het einde van het jaar eerst naar nihil vanaf het eerste tijdvak dat begint na 1 juli 2026. U bent altijd mrb verschuldigd over een tijdvak van 3 maanden. Eindigt het lopende tijdvak na 1 juli 2026, dan geldt het nihiltarief dus vanaf het volgende tijdvak. Eindigt een tijdvak na het einde van het jaar? Dan loopt het nihiltarief door tot het einde van het tijdvak. Na het tijdelijke nihiltarief moet er maatwerk komen binnen de vrachtwagenheffing.

[TIPS VOOR DE ONDERNEMER]

Houd regelmatig urenspecificatie bij

De Belastingdienst corrigeert jaarlijks regelmatig de ondernemersaftrek. Hoofdreden is dan vaak dat de ondernemer niet aannemelijk kan maken dat hij of zij voldoet aan het urencriterium.

U doet er daarom verstandig aan om regelmatig een urenspecificatie van de werkzaamheden voor uw onderneming bij te houden. Uit de specificatie moet duidelijk zijn welke werkzaamheden zijn verricht en wanneer en hoeveel tijd daaraan is besteed. Ook moet er voldoende onderbouwing met bewijsstukken zijn. Uren kunnen bijvoorbeeld worden geregistreerd in een Excelbestand of een urenapp en met agenda's, opdrachtovereenkomsten en facturen aannemelijk worden gemaakt. Ook als u weinig omzet hebt gemaakt, kunt u toch aan het urencriterium voldoen door goed vast te leggen hoeveel tijd u hebt besteed aan niet direct factureerbare uren, zoals acquisitie, websitebeheer en social media.

Tip
Achteraf opgemaakte urenspecificaties zijn vaak te summier en onvoldoende onderbouwd met bewijsstukken. Houd daarom regelmatig de urenspecificatie bij.

[TIPS VOOR DE ONDERNEMER]

Nu al bzm terugvragen

Met de invoering van de vrachtwagenheffing stopt vanaf *1 juli 2026* het Eurovignet voor het vrachtwagenverkeer op de Nederlandse autosnelwegen. In Zweden en Luxemburg is een Eurovignet na 1 juli nog wel verplicht voor vrachtauto's.

Heeft u een Eurovignet dat na 30 juni 2026 nog geldig is? Dan kunt u nu al de betaalde belasting zware motorrijtuigen (bzm) terugvragen met het formulier Verzoek teruggaaf bzm. De aanvraag kost € 25. Dit wordt in mindering gebracht op het bedrag van de teruggaaf. U krijgt binnen 6 tot 8 weken de beslissing van de Belastingdienst.

[TIPS VOOR DE DGA]

Nog 1 x tijdig kilometers rapporteren?

Heeft u 100 of meer werknemers? Dan bent u sinds 1 juli 2024 verplicht om jaarlijks de gegevens van de zakelijke kilometers en de woon-werkkilometers van uw werknemers te verzamelen en via een digitaal formulier te rapporteren aan de RVO.

De deadline voor het aanleveren van deze gegevens over 2025 is **30 juni 2026**. Op het formulier rapporteert u de kilometers per vervoermiddel en per brandstoftype, waarbij u onderscheid maakt tussen woon-werkverkeer en zakelijk verkeer. Na het invoeren van deze gegevens berekent het systeem de CO_2-uitstoot voor zowel het woon-werkverkeer als de zakelijke mobiliteit. Zodra het formulier is ingediend, genereert het systeem een rapport met een samenvatting van de gegevens en de berekende CO_2-uitstoot.

Wijziging voor mkb-ondernemers
Dit is mogelijk de laatste keer dat u aan deze rapportageplicht moet voldoen. Er is namelijk een wijzigingsbesluit gepubliceerd, waarin deze jaarrapportageverplichting met terugwerkende kracht tot 1 januari 2026 wordt beperkt tot werkgevers met 250 of meer werknemers.

MAATSCHAP REMMERSWAAL
administratie • belasting • advies

Raadhuislaan 4
2242 CP Wassenaar
T (070) 511 93 43
info@maatschap-remmerswaal.nl
www.maatschap-remmerswaal.nl

Kijk ook eens op onze Social Media!

*Deze nieuwsbrief is van **copy-datum 19 mei 2026** en gelet op de bijna dagelijkse updates en aanpassingen door de overheid kan de inhoud van de nieuwsbrief op een latere datum alweer achterhaald zijn. Voor de meest actuele stand van zaken kunt u contact met ons opnemen. Voor eventuele onvolkomenheden kunnen wij geen aansprakelijkheid aanvaarden. Drukfouten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen en/of vermenigvuldigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.*